

MOTIE

In te vullen door de griffier

Indiener: GrienLinks
Mede-indiener(s): SP, 50plus, PvdD, PvdA, FNP

Motie nr.	
Paraaf	
Agendapunt	
Besluit	

MOTIE, ex artikel 31 Reglement van orde

Statenvergadering	29 juni 2022
Agendapunt	Motie vreemd
Korte titel motie	Nulmeting - zoutwinning Harlingen
Overwegende dat:	
<ul style="list-style-type: none">- De zoutwinning in de Waddenzee bij Harlingen bodemdaling veroorzaakt en uit berekeningen blijkt dat de verlaging tot aan de stad Harlingen uitstrekt. Dat er bij veel inwoners uit Harlingen grote zorgen zijn over schade aan gebouwen, infrastructuur en de zeedijk.¹ Deze zorgen zijn er doordat eerdere berekeningen bij mijnbouwactiviteiten in de praktijk niet blijken te kloppen.- Om die schade te bepalen een nulmeting noodzakelijk is. Als je niet weet wat de uitgangssituatie is, hoe kan je dan bepalen wat de verandering is?- In Wijnaldum helaas – door het ontbreken van een nulmeting - al tientallen jaren ervaring is met het niet vergoed kunnen krijgen van schade door bodemdaling door gas- en zoutwinning (bij Wijnaldum binnen de dijk).- De provincie samenwerkingspartner is in de Pilot Harlingen, samen met de gemeente, het Wetterskip, Frisia Zout en de Stichting Bescherming Historisch Harlingen. Pilot Harlingen opgericht is met als doel een goede nulmeting te verrichten in verband met de zoutwinning in de Waddenzee net buiten de dijk.- Deze nulmeting mede door het ministerie van EZK wordt betaald en aanbevolen wordt voor elders in het land²;- De Commissie Mijnbouwschade is ingesteld door de Minister om de burger te ontzorgen bij mijnbouwschade. De commissie is verantwoordelijk voor het beoordelen van eventuele schademeldingen. Deze organisatie heeft echter aangegeven³ de nulmeting niet op voorhand te willen erkennen. Het is ook onduidelijk hoe deze organisatie de nulsituatie zelf heeft vastgesteld en de schade	

¹ [Metingen naar de zoutwinning: het beweegt onder Harlingen - Omrop Fryslân \(omroepfryslan.nl\)](https://www.omroepfryslan.nl/nieuws/2022/06/07/metingen-naar-de-zoutwinning-het-beweegt-onder-harlingen-omroep-fryslan)

² <https://sbhh.nl/file/sbhh/44cfa30f49a2130c137d67345b7071be/>

³ Artikel "Harlingen opgemeten, bewijskracht onzeker" in de Leeuwarder courant van 7 juni 2022

MOTIE

bepaalt. De commissie Mijnbouwschade blijkt vooralsnog niet bereid hierop in te gaan.

Spreken uit:

- Dat de inwoners van Harlingen recht hebben op zekerheid en veiligheid bij eventuele schade als gevolg van zoutwinning, dat deze schade snel vergoed wordt en dat een rechtsgeldige nulmeting daarbij een onmisbaar instrument is.

Verzoeken het college van Gedeputeerde Staten :

- In overleg te gaan met de commissie Mijnbouwschade en het samenwerkingsverband Pilot Harlingen en te stimuleren dat er een door alle partijen gedragen en rechtsgeldige nulmeting wordt uitgevoerd.

en gaan over tot de orde van de dag

Indiener:	GrienLinks SP 50plus PvdD PvdA FNP	Jochem Knol Hanneke Goede Theun Wiersma Menno Brouwer Hetty Janssen Wopke Veenstra
-----------	---	---

Harlingen opgemeten, bewijskracht onzeker

MELLE VELTMAN

HARLINGEN Om eventuele schade door zoutwinning te kunnen verhalen, rolt burgerinitiatief Pilot Harlingen alvast een meetnet uit onder de binnenstad. Ook zijn er 3D-beelden.

Maar zijn de metingen rechtsgeldig? Dat is de vraag na een recent bezoek aan Harlingen door de Commissie Mijnbouwschade. Het schademeldpunt van de overheid wilde toen niks kwijt over het meetnet, vertelt Pilot Harlingen-voorzitter Jarig Langhout. „Daarmee wordt de bodem weggeslagen onder de metingen.”

Het pionierende burgerinitiatief legt sinds 2020 onder Harlingen een netwerk aan van onder meer tiltmeters, waterpeilmeters en zogeheten versnellingsmeters. Ook is Pilot Har-

lingen begin dit jaar begonnen met het vastleggen van de binnenstad in 3D door middel van drones.

Doel is om deze metingen uiteindelijk bij de notaris vast te laten leggen als bewijsmateriaal, als nulmeting, vertelt voorzitter Langhout. „Maar nu zegt de Commissie Mijnbouwschade: er moet eerst schade zijn, dan bepalen we pas of de nulmeting rechtsgeldig is. Die onzekerheid is fnuikend voor het hele project.”

Pilot Harlingen bestaat uit een samenwerking tussen de gemeente, de provincie, het waterschap, Stichting Bescherming Historisch Harlingen en Frisia Zout. Aanleiding is het zout dat sinds een jaar of twee wordt gewonnen onder de Waddenzee, op nog geen 3 kilometer voor de kust.

Voorspellende modellen houden rekening met een bodemdaling tot wel 92 centimeter op het diepste

punt, en hooguit 2 centimeter bij de veerhaven. Dat is onvoldoende om grote schade te veroorzaken in de binnenstad, maar om toch het zekere voor het onzekere te nemen, wil Pilot Harlingen de bodem monitoren.

De wens om te komen tot een nulmeting is deels een reactie op Wijnaldum, waar ook jarenlang zout is gewonnen. Daar is sprake van verzakkingen en schade, maar omdat de oorspronkelijke situatie onvoldoende in kaart is gebracht, blijkt het moeilijk om de schade te verhalen.

Dat het schademeldpunt van de overheid de nulmeting van Pilot Harlingen bij voorbaat van de hand wijst, is voor voorzitter Langhout reden om een gang naar de burgerrechter te overwegen. De Commissie Mijnbouwschade was niet bereikbaar voor een reactie.
