Gemeente Waadhoeke

T.a.v. Burgemeester en wethouders

Postbus 58

8800 AB Franeker

Onderwerp: Reactie op Mobiliteitsvisie vanuit Ouwe-Syl

Geachte burgemeester en wethouders,

Vrijdag 2 juli jl. is de visie van de gemeente op het onderwerp mobiliteit verschenen. Als dorpsbelang hebben wij bijgedragen aan de verspreiding van het document door de visie op onze dorpssite te plaatsen en onze inwoners te vragen naar input. Tevens hebben wij in gesprekken met diverse inwoners van Oudebildtzijl en onze eigen ervaring een aantal attentiepunten betreffende de visie. In onderstaande brief zullen wij op een aantal hoofdpunten ingaan op hetgeen onzes inziens meer aandacht verdiend in de visie. Vriendelijk willen wij u vragen onderstaande punten ter hart te nemen en te verwerken in uw visie.

**Laaisterpadsy of Leijsterpaadje**

In uw mobiliteitsvisie is het Laaisterpadsy gekwalificeerd als onderdeel van het toeristisch netwerk knooppuntenroutes. Verder geeft u in uw visie (pagina 49) aan dat u het fietsgebruik wilt stimuleren en dat daarvoor een goed fietsnetwerk nodig is, zodat de verschillende gebruikers met andere snelheden elkaar goed en veilig kunnen passeren.

Het Laaisterpadsy is 1 van de meest gebruikte fiets en wandel routes van Oudebildtzijl. Ook wandelaars, hondenbezitters en sporters gebruiken het pad veel vanwege de prachtige omgeving. Het pad loopt namelijk door de landerijen langs het prachtige water. Veel dorpsbewoners gebruiken dit fietspad als route naar werk. Recente tellingen met onze eigen verkeersmeter hebben laten zien dat honderden fietsers van het paadje gebruik maken; voor woon-werkverkeer, school en recreatief.

Uw visie kunnen we lezen dat inwoners van Waadhoeke op alle afstanden, meer dan gemiddeld gebruik maken van de fiets als vervoermiddel. Het pad verbindt Oudebildtzijl met Oude Leie en vanuit daar is het erg makkelijk om naar Stiens en Leeuwarden te fietsen. Tevens is het een veel gebruikte route naar Sint Annaparochie voor schoolkinderen en naar voor oudere inwoners naar de middenstand in Sint Annaparochie. Tevens is het toerisme in Oudebildtzijl de laatste jaren erg toegenomen. Het Laaisterpadsy wordt door deze mensen ook veel gebruikt, het is namelijk een prachtige entree tot het dorp en het is ook in verschillende fietsroutes opgenomen.

Tot ons grote verdriet is het pad lang niet meer zo veilig als 20 jaar geleden. Het asfalt is smal geworden door de jaren heen. Dit zorgt voor onveilige situaties tussen fietsers en wandelaars. Ook kunnen fietsers elkaar niet passeren op het pad. Het pad is 70 cm breed en de gemiddelde fietser is 65 cm breed. Wandelaars moeten vaak de berm in en m.n. oudere fietsers moeten van de fiets af. Wij als Dorpsbelang hebben meerdere klachten (al meerdere jaren) gehad over de veiligheid. We willen daarom graag dat het pad verbreed wordt.

Het fietspad tussen Zwarte Haan en de Oudebildtdijk vinden wij een mooi ideaalbeeld. Breed genoeg zodat iedereen veilig van A naar B kan.  Wij zouden het voor iedereen zijn veiligheid en representatie van het dorp het pad graag verbreden, zodat iedereen volop en veilig kan genieten van dit prachtige pad en de omgeving.

Wij vragen u om het Laaisterpaadje aan te merken als onderdeel van de hoofdfietsverbindingen in de gemeente. Het paadje kan dan verbreed worden en daarmee een veilige route worden voor alle gebruikers.

**Autowegen algemeen**

Oudebildtzijl is het meest oostelijk gelegen dorp van de gemeente Waadhoeke en is het begin- en eindpunt van de Bildtdijken. Voor mensen die in het gebied wonen en/of werken is de Oudebildtdijk een hoofdontsluiting in de richting van Leeuwarden, Stiens en Dokkum. De twee straten aan de oost en westkant van het dorp, respectievelijk de Monnikebildtdijk en de Oudebildtdijk zijn (zeer) druk. Dagelijks, zo lieten metingen van onze verkeersmeter zien, zijn er 2000 verkeersbewegingen op de dijk. Binnen de bebouwde komt geldt voor deze twee wegen een 30 km regime.

De noordelijke uitvalsweg van het dorp, de Van Albadaweg, is de route voor het verkeer richting de Nieuwebildtdijk. Deze weg is breder dan de Bildtdijken en de huizen staan op grotere afstand van de rijbaan. Ook voor de Van Albadaweg geldt een 30 km regime. De Nieuwebildtdijk is de meest noordelijke woondijk. Het aantal verkeersbewegingen is minder groot op deze dijk. Het grootste deel van de huizen staat ook hier dicht op de rijbaan. De Nieuwebildtdijk heeft ook een 30 km regime.

Aan de dijken staan de woningen op kleine afstand van de rijweg en is de verkeersveiligheid en de (geluids)overlast van het wegverkeer al jaren een thema dat om aandacht vraagt. Door de onderhoudstoestand van de dijk en de toenemende verkeersdruk wordt het probleem echter steeds groter. Op de dijken rijdt veel verkeer! Naast de 2000 auto’s per dag rijdt er ook (groot) landbouwverkeer en maken fietsers, wandelers en sporters van de weg gebruik. De zeer smalle weg leidt tot gevaarlijke situaties, zeker in de wintermaanden omdat er buiten de bebouwde kom geen verlichting is.

In de Mobiliteitsvisie is alleen een pilot opgenomen voor gedragsverandering op de wegen in en rond Oudebildtzijl. Dit terwijl de risicoanalyse en de enquête laten zien dat er sprake is van meer knelpunten. Met deze zienswijze vragen wij daarom nogmaals uw aandacht voor de wegen in en rond ons dorp.

**Snelheid autowegen**

De Bildtdijken en de Van Albadaweg zijn binnen de bebouwde kom allemaal 30km-wegen. Bij de meest recente herinrichting is er, ondanks verzoeken van ons als Dorpsbelang, niet overal voor gekozen om verkeersremmende maatregelen toe te passen. Dit is wel gebeurd aan de westzijde van het dorp en op de Nieuwebildtdijk binnen de bebouwde kom. Daar wordt de weg onderbroken door parkeervakken die gemarkeerd zijn met versmallingen ter plaatse.

Op de Van Albadaweg en de Monnikebildtdijk staan wel de 30 km borden, maar is de weg niet ingericht als 30 km gebied. Dat betekent dat er geen mogelijkheid is om de snelheid te handhaven, daarvoor zijn inrichtingselementen nodig die duidelijk maken dat er niet harder dan 30 km per uur gereden mag worden. Beide straten zijn lange rechte wegen, zonder onderbrekingen, die uitnodigen om hard het dorp in en uit te rijden. Metingen laten zien dat gemiddeld(!) 16 km per uur te hard gereden wordt, met uitschieters van 80 of 110 km per uur (!).

Aan de rand van het dorp aan de oostkant, aan de Monnikebildtdijk, staat de school van Oudebildtzijl. Ook bij de school zijn er geen verkeersremmende maatregelen en rijdt het verkeer met hoge snelheid langs.

In uw visie introduceert u ‘Het Nieuwe 30’. U geeft aan dat alleen een markering met borden niet voldoende is en dat de 30km wegen ook als zodanig ingericht zullen moeten worden. Wij vragen de gemeente om de Monnikebildtdijk en de Van Albadaweg in te richten volgens het principe van Het Nieuwe 30 (pagina 47 visie) met inrichtingsmaatregelen om het minder hard rijden af te dwingen.

Naast de pilot voor gedragsverandering willen wij u tevens vragen ook te kijken naar de inrichting van de wegen. Wij juichen overigens de pilot van harte toe en bieden als dorpsbelang hierbij onze medewerking aan.

**Onderhoud autowegen**

Een aantal jaren geleden is er groot onderhoud aan de Bildtdijken gepleegd. Binnen de bebouwde kom hebben de dijken een nieuwe toplaag gekregen. In de dorpskern bestaat dat uit rood asfalt met een rasterstructuur. Dat asfalt is op meerdere plekken al ernstig beschadigd en inmiddels opgevuld. Ondanks dat zitten er kuilen en hobbels in de weg.

De toplaag op de dijken bestaat uit bitumen met grove stenen (Profyr). Dit materiaal is erg gevoelig voor hoge en lage temperaturen. In de zomer smelt het en laten de stenen los en in de winter vriest het stuk waardoor er scheuren ontstaan. Verder levert het veel geluidsoverlast op. De grove stenen versterken het geluid van autobanden op het wegdek, met name als de weg nat is. De conclusie is dat dit materiaal ongeschikt is voor wegen in de bebouwde kom die zo intensief gebruikt worden.

Een tweede probleem betreft het wegonderhoud van de Monnikebildtdijk. Met name het stuk dijk buiten het dorp, tot de gemeentegrens, is zeer slecht. De dijk staat bol en de wegkanten brokkelen af. De veilig te gebruiken wegbreedte is op sommige stukken nauwelijks 2,5 meter. Recent is de Vijfhuisterdijk (gemeente Noard East Fryslân) opnieuw geasfalteerd en het kwaliteitsverschil is bijzonder groot. Deze weg is breder, rechter en beter dan de Monikkebildtdijk, terwijl er veel minder gebruik van gemaakt wordt.

Ook de Van Albadaweg is op meerdere plekken beschadigd en dat leidt tot onveilige situaties, zeker in combinatie met de hoge verkeersdruk en de snelheden in de straat.

Wij vragen de raad om het onderhoud op te nemen in de begroting.

**Openbaar vervoer**

In het kader van bereikbaarheid en leefbaarheid zoals genoemd in uw mobiliteitsvisie, zouden wij vanuit Oude Bildtzijl graag een goede rechtstreekse busverbinding met Leeuwarden houden, in ieder geval passend bij de wensen van onze busreizigende inwoners. Na contact met Arriva te hebben gehad, is gebleken dat er vanaf december 2021 geen rechtstreekse verbinding meer zal zijn, maar dat de lijntaxi gebeld moet worden en er dient te worden over gestapt in Stiens. (Zie bijlage 1 ‘Bericht Arriva over toekomst lijn 73’).

In maart 2019 is uit de deskstudie van Bûtengewoan Berikber Noardwest Fryslân (zie betreffende bijlage 2, specifiek pagina 13 en 17) geconcludeerd dat er, gezien het aantal busreizigers van dat moment (voor corona situatie), in ieder geval 2 rechtstreekse scholierenritten (verdeeld over beide spitsen) van- en naar Leeuwarden moeten rijden. Dát is zeer wenselijk.

Dat dit ook precies de wensen van onze inwoners zijn, is gebleken n.a.v. onze oproep via onze dorpswebsite. Er zijn 25-30 inwoners die vaak gebruik maken van de bus naar Leeuwarden. In de wintermaanden komt hier nog een klein tiental bij en de verwachting binnen nu en 3 jaar is dat er nog circa 15 busreizigers bij komen. (Zie bijlage 3 ‘Inventarisatielijst busreizigers lijn 73’).

Een lijntaxi (9-persoons) busje die tot Stiens rijdt, waarna overgestapt dient te worden op (overvolle) bussen richting Leeuwarden is tijdens spitsuren niet wenselijk. Buiten de spitsuren is gebruik van lijntaxi (eventueel tot Stiens) zou wel prima zijn.

Alternatieven die de busreizigers momenteel gebruiken:

* Fietsen / worden gebracht naar Hijum/Finkum en daar één van de circa 3 langskomende buslijnen pakken
* Naar Vrouwenparochie fietsen / worden gebracht en daar buslijn 72 pakken

Deze alternatieven zijn prima voor incidenteel gebruik, of bijvoorbeeld buiten de spitsuren.

Conclusie: wens vanuit Oude Bildtzijl zoals op pagina 13+17 uit deskstudie Arriva Bûtengewoan Berikber van maart 2019: Lijn 73 naar 2 rechtstreekse ritten, verdeeld over beide spitsen.

**Vaarten/waterverbinding**

In de ontwerpvisie Mobiliteitsvisie Waadhoeke is inzichtelijk gemaakt welke vaarwegen er binnen de gemeente zijn. Hierin wordt ingegaan op de Elfstedenroute en diverse mogelijke andere vaarroutes voor kleine motorboten en of sloepen. De Elfstedenroute is op pagina 26 van de ontwerpvisie aangegeven met klasse DM Motorboten.

Classificatie Ouwe Rij

Omstreeks 2011 is in Oudebildtzijl een Toeristische overstapplaats gerealiseerd. Met het realiseren van dit overstappunt is Oudebildtzijl aangesloten op de Elfstedenroute. Oudebildtzijl ligt nabij deze route en is via de Ouwe Rij (Oude Rijd) bereikbaar vanaf deze route. Hiertoe zijn destijds eveneens baggerwerkzaamheden uitgevoerd om deze route begaanbaar te maken. Dit heeft als gevolg gehad dat er tot een paar jaar geleden met grote regelmaat toeristen het dorp komen bezichtigen vanaf de boot.

Er zijn inmiddels een groot aantal meldingen geweest van boten dien helaas de tocht vanaf de Elfstedenroute naar Oudebildtzijl niet aan hebben gedurfd. Zij missen de kwalificatie van de vaart en zijn onzeker of ze Oudebildtzijl kunnen bereiken. Dit kost onze horeca, musea en overige ondernemingen in de toeristische branche enorm veel klandizie.

In de huidige ontwerpvisie is niet de erkenning van deze vaarroute opgenomen. Zoals aangegeven ontbreekt de classificatie (DM Motorboten) van de Ouwe Rij. Hierdoor zal in de toekomst dit stuk van de route naar alle waarschijnlijkheid ook niet de aandacht en het onderhoud krijgen die het verdient.

Vriendelijk willen wij u verzoeken de classificatie DM Motorboten toe te kennen aan betreffende vaarwater.

Maaibeleid walkant

Tevens verzoeken wij u de route door te trekken tot het einde van het dorp. De aangelegde steigers in het dorp zijn moeilijk te benaderen, door het aangegroeide riet. Dit doet voor het aanzien van het Toeristisch Overstappunt en het dorp in het algemeen geen goed. Op dit moment wordt door zowel de gemeente als het waterschap naar elkaar verwezen voor het onderhoud hiervan. Gemeente heeft het onderhoud neergelegd bij het Waterschap en het Waterschap hekkelt niet wanneer de doorstroming van water niet in het geding is. Los van het esthetische aspect is het voor motorboten, door de aangedikte rietkraag, ook niet meer mogelijk een draai te maken in het dorp.

Vriendelijk verzoek is ons aanzien het ons Toeristisch overstappunt weer TOP te maken!

Toerisme

Binnen het dorp zijn er een hoop initiatieven (al dan niet al gerealiseerd) om de vaart in te zetten voor toerisme. Hierbij is te denken aan survival-activiteiten, zwemmen, suppen, kanovaren enzoverder. De mogelijkheden om in en uit het water te komen zijn beperkt. Natuurlijk is er de steiger van het toeristisch overstappunt, maar die is voor deze activiteiten te hoog (of het waterpeil te laag). Aan de ene kant van de vaart is de kade van 2 meter hoog en een rietkraag van 2 meter breed en aan de andere kant zijn de mogelijkheden om uit het water te komen ook beperkt. Vriendelijk willen wij u verzoeken de vaart ook voor dit stuk toerisme in te richten.

***Landbouw- en grootverkeer***

Oudebildtzijl is, zoals eerder in dit stuk reeds een aantal malen naar voren is gekomen, een pittoresk dorp omringd door landerijen. De landbouw is in de omgeving alom vertegenwoordigd. Door schaalvergroting van de boerenbedrijven zijn ook de werktuigen in grootte toegenomen. Niet alleen de landbouwvoertuigen zijn een reden van zorg, maar ook de vervoersbewegingen die gedurende het jaar plaatvinden met vrachtauto’s. Hierbij valt te denken aan het afvoeren van bieten en aardappelen, maar ook het brengen van kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen per vrachtwagen.

Door de schaalvergroting liggen de landerijen van de agrariërs niet meer alleen rond de boerderij zelf. Veel boeren moeten eerst een paar kilometer openbare weg gebruiken om bij hun percelen te komen. In de directe omgeving van Oudebildtzijl zijn naar schatting 20 boeren actief. Deze wonen niet alle in de buurt van Oudebildtzijl, zij wonen in een gebied van Hallum tot Sint Annaparochie en soms verder.

Beschreven situatie zorgt voor extra druk op de verkeersveiligheid en het gebruik van de wegen. Boeren doen er alles aan om de veiligheid te waarborgen en proberen in veel gevallen zelfs de openbare weg zo veel mogelijk te mijden. Er zijn in vroeger tijden, bij de ruilverkaveling, door hen passeerstroken aangelegd. Er is dus een gemeenschappelijk belang om de verkeersveiligheid te handhaven en de doorstroming van verkeer zo soepel mogelijk te laten verlopen.

Overzicht en veiligheid is bij dit onderwerp van wezenlijk belang. Op dit moment zijn specifieke knelpunten welke voornamelijk op het gebied van handhaving en inrichting van het wegvlak liggen. Met name het parkeerbeleid is hierin een issue. In het dorp worden de passeerstroken dusdanig bezet dat wanneer groot verkeer door het dorp gaat het hele dorp wordt vastgezet omdat men elkaar niet voorbij kan. Buiten het dorp worden de passeerstroken eveneens bezet door geparkeerde auto’s. Het is begrijpelijk dat dit gebeurd overigens, daar de bewoners op en aan de dijk geen mogelijkheden hebben elders te parkeren.

Een mooi voorbeeld voor een oplossing van bovenstaande knelpunten is de nieuw aangelegde parkeergelegenheid in Nieuwebildtzijl. Deze heeft er voor gezorgd dat (groot) verkeer relatief makkelijk door het dorp kan bewegen. Fietsend verkeer heeft de mogelijkheid uit te wijken en bewoners kunnen hun auto op veilige wijze parkeren.

Vriendelijk willen wij u verzoeken ook aandacht in uw visie te schenken aan mogelijkheden om het recreatieve verkeer, groot verkeer en overig (woon-werk) verkeer samen met elkaar veilig de openbare weg te laten gebruiken.

**Toekomst**

De ontwikkelingen m.b.t. tot het vervoer per fiets en zeker per auto gaan richting elektrisch rijden. In het dorp zijn er geen mogelijkheden tot het opladen van batterijen van deze vervoermiddelen. Dorpsbelang heeft vanuit onze plaatselijke ondernemers met name het restaurant, de verhuurders van kamers en de hotel vernomen dat er een sterke wens is voor deze mogelijkheid.

Met name op de centrale parkeerplaats in het dorp aan de Keuningstreek zou het zeer wenselijk zijn een mogelijkheid te bieden voor oplaadpalen. Hierbij kan wellicht een combinatie worden gevonden met het aanleggen van een stroompunt voor de plaatselijke markt in het dorp. De organisatie van de Sylster Met maakt nu gebruik van stroompunten vanuit de nabijgelegen woningen. Dit wordt gelukkig nog niet als hinderlijk ervaren, maar ideaal is het natuurlijk niet. Ook zijn de verlengkabels die nu over de straat liggen een potentieel risico.

Mochten er vragen zijn over deze brief met aanbevelingen en wensen kunt u altijd contact met ons opnemen,

Met vriendelijke groet,

Namens dorpsbelang Oude- en Nieuwebildtzijl

Hein Koelmans (voorzitter)

Rinske van der Meij-de Groot (secretaris)